



TILLEGGSREGLER RUGSLANDSFESTIVALEN

LØRDAG 24 SEPTEMBER 2022

RUGSLANDBANEN

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">Tilleggsreglene offentligjøres 06/09-2022Påmeldingen åpner 06/09-2022Påmeldingsfrist for ordinær påmelding: Søndag 18 september 2022 kl.24.00Depot åpner fredag 23/9 kl.17.00Fredag 23/9 Teknisk kontroll-støymåling fra kl.18.00-21.00Fredag 23/9 Depot stenger kl.21.30Lørdag 24/9 kl.07.00-08.00 Teknisk kontroll – støymålingFørermøte kl. 08.30 på startplataLøpet starter lørdag 24/9 kl.09.00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) , Samt disse tilleggsregler og regler fra NBF.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	KAK – Kristiansand Automobil klubb	
Arrangørlisens nr.	57827	
Arrangørens adresse	Postboks 1703, 4698 Kristiansand	
GPS koordinater	Lat 58° 17' 58.363" Lon 8° 10' 11.606"	
Epost	mais-andersson@hotmail.com	
Telefon/kontaktperson	906 33614 / May Britt Andersson	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Stine Bylund, Aleksander Beisland, Tore Kjell Ås, May Britt Andersson		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Svein Atle Berge	Tlf. 965 09823
Ass. Løpsleder	Per Tofteland	
Deltakerkontakt	Steinar Knudsen	Tlf. 915 84588
Løpssekretær	May Britt Andersson	Tlf. 906 33614
Teknisk ansvarlig	John G Skaar	Tlf. 916 33233
Juryleder	Harald F Olsen	Tlf. 905 09640
Jurymedlem	Terje Johannessen	
Jurymedlem	Glenn Johansen	
Speaker	Sigmund Hauge , Vetle & Petter	
Resultatservice	Inga Tofteland /Ole Apeland	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Tomas Andersson	

Faktadommere alternativspor	Jan Arne Robstad – Kurt Ellingsen	
Flaggvakt sjef	Torbjørn Eidså	
Depot	Kjell Gunnar Torkildsen	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp/ Janne Ottesen	
Miljøansvarlig	Tore Kjell Ås	
Bud ansvarlig	Evy Anita Hårtveit	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Det blir lagt ut på sportity appen under koden: RB22		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Rugslandsbanen	
Lengde	810 meter	
Maks startende	6	
Maksimum banebredde	16 meter	
Minimum banebredde	12 meter	
Underlag	60% grus 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding gjøres på https://app.aagedahl.no/wrm på påmeldingsystem. Løpet kan avlyses dersom det er mindre enn 60 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på vår facebook og hjemmeside: Rugslandsbanen.no</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift: Startavgift betales på vipps til 605415 – eller bank kontonr 2880.16.54853 innen SØNDAG 18 SEPTEMBER kl.24.00 Bilcross Junior trening: kr 200 Bilcross Junior: kr 350 Bilcross Senior, Dame : kr 700 Rallycross Junior : kr 400 Rallycross : kr 800 Tillegg for engangslisens på kr 300 tilkommer. Denne kan kjøpes hos arrangør.</p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 24/9 kl. 07.00, først på telefon 906 33614, og må bekreftes skriftlig til maisa-andersson@hotmail.com. NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
<p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross junior trening • Bilcross junior • Bilcross senior • Bilcross dame • Rallycross Junior • Rallycross Nasjonal o/u 2,4 		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider/facebook. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<p>Ingen administrativ innsjekk men alle personlige lisenser samt vognlisens sendes på epost på forhånd til maisa-andersson@hotmail.com innen SØNDAG 18 September kl.24.00. Lisenser må medbringes løpet samt vognlisens for fremvisning til teknisk.</p>		
4.1.1.	Dokumenter som sendes på epost	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) 		

- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: På oppmerket plass for teknisk i depot. Fredag fra kl. 18.00 - 21.00 Lørdag fra kl. 07.00 - 08.00	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved ankomst i bom ,der skal også påmeldingskort signeres.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>Støymåling: i henhold til § NSR § 303 og § 307 pkt. B</p> <p>Det er obligatorisk støykontroll før teknisk kontroll for alle. Bilen må ha et støy nivå under 100 dB, for å bli godkjent til videre teknisk kontroll.</p> <p>Ved usikkerhet på støy på eget kjøretøy så anbefales det å foreta støymåling/teknisk på fredag for å få tid til utbedring.</p> <p>En bil som under konkurransen påviselig har for høyt støy nivå, kan nektes videre deltakelse.</p> <p><i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i></p>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte på startplata kl 08.30	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte.	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Vanlig startmetode med lys. 	
Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. 1. tyvstart og hele feltet får advarsel. 2. tyvstart i samme heat/finale og fører sendes direkte i depotet og utelukkes fra heatet.	

5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Bilcross</p> <p>Det kjøres 3 omganger a 3 runder.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger for damer og åpen klasse. • Juniorer kjører inntil 5 biler i heatet. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. <p>Bilcross Junior trening</p> <p>Kjører 4 omganger med treningsheat dvs starter med intervall ikke heat</p> <p>Rallycross:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføring iht. §603.6.2 • Det kjøres 3 innledende omganger. 2 er tellende. Samt finaler. I innledende omganger blandes deltakere fra alle klasser. Resultatliste gjelder klassevis. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. • Tidtaking med klokke. • Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder • Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger <p>Følgende gjelder for Alle klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Startrekkefølge trekkes elektronisk. • Startposisjonene trekkes på forhånd. • Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. • GJELDER ALLE KLASSER : etter målgang skal alle deltakere returnere til depot. Gjelder etter alle heat ,synlige funksjonærer på indre bane flagger og gir anvisninger dersom noe uforutsett skulle oppstå. 	
GJENNOMFØRING	FINALER
<p>Bilcross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter § 603 6.2.3. • Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv. • De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig. • Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Finalene kjøres med 2 opprykk. <p>Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.</p> <p>Rallycross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter §603 6.2.3. • Deltakeren med lavest poengsum etter innledende omganger har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv. 	

- Ved poenglikhet avgjør bestetid uansett omg.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finale oppstilling på rekke.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 13 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 27 deltagere eller flere.
- E finale ved 35 deltagere eller flere.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger. Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende. Det blir lagt ut på sportity appen under koden: RB22	
5.11.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig til løpsleder sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,-(I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
10 beste i Bilcross Åpen og Bilcross Junior. 1, 2 og 3 i øvrige klasser. Premieutdeling foregår i depot.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.(Engangsgrill) • Vis aktsomhet ved grilling. • Vi har handikap toalett i depot, følg skilter.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne skal stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i container ved innkjøring til teknisk. Sjøppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller

	<p>tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Alle rydder sin egen depotplass før avreise. SØPPELCONTEINER STÅR BAK TEKNISK</p>
8.4.	ADGANG
	<p>Hver deltaker får utdelt 2 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til 1 mekaniker/ledsager. 1stk Servicebil /buss-bobil per deltaker skal ha synlig påklistret merke i frontrute (blir utlevert ved ankomst) Det blir sjekket ved ankomst at dette stemmer og adgangstegn utdeles..</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-</p>
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Iht. §603 pkt. 9.4.1. – manuelle bud Budkonvolutter selges i depot-kiosk /innsjekk , må fylles ut i sin helhet av anbudsgiver. Det skal ikke legges penger i konvolutten og den blir ikke forseglet. Det skal benyttes kort eller vipps ved betaling av anbuds gebyr. Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/ straksbetaling ved betaling av bil men det er også mulig å bruke kontanter. Anbudene blir lest opp med navn , og det blir opplyst om hvilke biler det er anbud på før anbudsrunden.</p>
8.7.	STRØM
Strøm	<p>Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på KAK- RUGSLANDBANEN



DELTAKER KONTAKT



STEINAR KNUDSEN TLF. 915 84588

Lørdag 24 september 2022

Kontakt han på tlf eller :

På førermøte kl.08.30 startplata

Under løpet i depot ved sekretariat